



IMPRESA PORTUALE - STEVEDORE COMPANY
PEYRANI BRINDISI
Direzione Via Dalmazia, 31/A 72100 Brindisi Phone - Fax +39 0831 508104 Mobile +39 335 6977355
Ufficio Operativo - Operation Office Costa Mareca - Porto di Brindisi Cell/Mobile +39 335 5294496
peyrani@libero.it

Home » Italia, News » PROGETTO Sulpiter: Distribuzione Urbana delle Merce, poche zone d'interscambio

PROGETTO Sulpiter: Distribuzione Urbana delle Merce, poche zone d'interscambio

Scritto da Redazione Italia, News venerdì, ottobre 19th, 2018



BOLOGNA – Scarsa disponibilità di zone d'interscambio merci, esigenza di un quadro normativo calato sui territori. Sono alcuni dei risultati cui è arrivato, a livello transnazionale, il progetto Sulpiter finanziato al primo bando del programma di cooperazione territoriale Interreg Central Europe – coordinato dall'Istituto sui trasporti e la logistica (Bologna).

Nell'ambito del progetto, che mira a identificare una metodologia comune della logistica applicabile in diversi contesti e ha visto partecipare sette realtà europee come le città di Bologna, Brescia, Budapest, Maribor, Poznan, Rijeka e Stoccarda, Unioncamere del Veneto ha identificato le migliori pratiche internazionali nel campo della distribuzione urbana delle merci.

Tra le attività svolte, Unioncamere Veneto ha coordinato la redazione di un studio internazionale (scaricabile al link) che compara l'impatto delle politiche e delle problematiche di city logistics nelle città partner utilizzate come casi studio. L'analisi documenta quantitativamente gli impatti delle scelte assunte e fornisce una comparazione complessiva identificando punti di forza e debolezza.

La metodologia sviluppata in Sulpiter, pur evidenziando peculiarità per ciascun caso specifico, mostra forti analogie transnazionali chiaramente evidenziate dallo studio comparato. Tra queste le problematiche relative alla disponibilità di zone per l'interscambio merci, di aree di carico/scarico o l'esigenza di un quadro normativo chiaro che derivi da una analisi dettagliata delle esigenze del territorio. L'identificazione di criteri transnazionali e problematiche condivise getta le basi per l'implementazione di politiche mirate alla soluzioni dei problemi e per l'ottimizzazione complessiva della distribuzione delle merci in ambito urbano.

«Il progetto Sulpiter e la metodologia identificata si configurano come uno strumento innovativo in quanto affrontano per la prima volta l'argomento della pianificazione della distribuzione urbana delle merci in modo trasversale con il pieno coinvolgimento di tutti gli attori in gioco – commenta Mario Pozza, presidente Unioncamere del Veneto-Eurosportello -. Viene superato il metodo di pianificazione classico dove il soggetto pianificatore, pur a seguito di indagini e ricognizione del territorio, impone le proprie scelte in modo verticale. Viene invece proposto un metodo partecipativo dove ogni azienda e categoria viene coinvolta per definire la scelta complessiva anche e soprattutto basata sulle indicazioni di chi veramente lavora nel territorio. Il report realizzato da Unioncamere Veneto, oltre a fornire una lettura sinottica delle applicazioni svolte nelle città "casi studio", compara le criticità riscontrate da aziende ed operatori del settore. L'aver identificato in modo sistematico best practices europee di politiche di distribuzione urbana delle merci, ma anche le relative criticità per imprese ed operatori, risulta il primo passo per una futura implementazione efficiente anche nel contesto veneto».

Sulpiter, partito a giugno 2016 con un budget di quasi 2,5 milioni di euro, vuole incrementare la capacità delle Pubbliche Amministrazioni a sviluppare ed adottare piani urbani della logistica sostenibile (SULPs). La sfida è apprezzare in un'ottica transnazionale i temi e i problemi comuni alle città partecipanti. Questioni rilevanti come l'aumento dell'intensità e la frammentazione del flusso del trasporto merci, il significativo aumento del traffico nei nodi logistici e multimodali, il rapporto conflittuale tra la mobilità dei passeggeri e il trasporto merci, la crescita dell'e-commerce.

Leggi anche:

1. **SETTE CITTÀ EUROPEE PER UN PIANO DELLA LOGISTICA PARTECIPATO**
2. **Porto di Trieste: progetto per la gestione delle merci pericolose**
3. **Sulpiter, pianificazione della logistica urbana per migliorare il trasporto merci**
4. **365 PO RIVER SYSTEM: PROGETTO PER LA NAVIGABILITÀ DEL FIUME PO**

BREAKING NEWS

- ▶ EMISSIONI NOx: A GENOVA IL WORKSHOP DI NAUTICA ITALIANA
- ▶ PROGETTO Sulpiter: Distribuzione Urbana delle Merce, poche zone d'interscambio
- ▶ MSC CROCIERE ORDINA A FINCANTIERI 4 NAVI
- ▶ Toninelli: "Il porto di Genova è all'attenzione del governo"
- ▶ Intervento di Giorgio Sciarra sul porto di Brindisi
- ▶ INTERMODAL ADRIATIC PASSENGERS 2018
- ▶ Assoport: "Il Governo convochi la conferenza dei presidenti"
- ▶ IL CENTRO VELICO CAPRERA supporter dell'OCEAN FILM FESTIVAL ITALIA
- ▶ CONCLUSA LA COPPA FAVINI ALL'AVAV DI LUTINO
- ▶ La programmazione e pianificazione della città-porto meridionale



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale
Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli

IL NAUTILUS ANNO 13 N°3

In questo numero de Il Nautilus lo speciale è dedicato a Canale Pigionati di Brindisi; la storia, le potenzialità, le attuali richieste per il suo allargamento al fine di agevolare l'entrata nel porto interno delle grandi navi da crociera. Poi articoli sulle Zes, porti di Ancona, Bari,

Campania ma anche le professioni del mare, il lavoro portuale nelle sue specificità ed un interessante racconto del porto di Salerno che nel Mediterraneo rappresenta un ponte tra Oriente ed Occidente.



Interreg ADRIAN
INTERPASS
1st International Conference Intermodal Adriatic Passengers 2018
Bari, 17th October 2018
9:00 am - 5:00 pm
Green Hall Conference Rooms - 2nd floor
Airport of Bari "Karol Wojtyła"

Si ricomincia 2018
PRESENTAZIONE PROGETTO 2018
Che si svolgerà presso il SALONE DI RAPPRESENTANZA DELLA PREFETTURA DI BRINDISI con la consegna di alcuni riconoscimenti il giorno 15/11/2018 alle ore 11.00
CERIMONIA ISTITUZIONALE
del progetto Rassegna Azzurro Salentino Che si terrà presso l'Auditorium del IASS "FLACCIO" in via del lavoro, 21/E - BRINDISI il giorno 22/11/2018 alle ore 10.30
SALOTTO RAS 2018
Che si svolgerà presso il Salone di Rappresentanza - Confindustria Brindisi quale consuntivo del Progetto RAS 2018 il giorno 27/11/2018 alle ore 11.00

